Аннотация рабочей программы дисциплины «Технология восстановления автомобильных деталей»

1. Цель дисциплины:

- - обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», в соответствии с которыми обучающийся обладает ***способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов; способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения.***

2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции):

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов (ПК-3);
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-40)
- способностью использовать современные конструкционные материалы в практической деятельности по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-41);
- готовностью выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-45).

3. Общая трудоёмкость изучения дисциплины составляет 3 ЗЕТ (108 часа)

4. Формы контроля – зачет.

5. Структура дисциплины

Дисциплина «Технология восстановления автомобильных деталей» включает следующие разделы:

Технология восстановления деталей. Основные положения по ремонту автомобилей.

Прием автомобилей и агрегатов в ремонт. Пути развития технологии и организации КР автомобилей в стране. Технологическая документация на восстановление детали. Особенности учета затрат на ремонт.

Дефектация и сортировка деталей. Способы восстановления деталей.

Экономическая эффективность ремонта деталей.

6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы

Дисциплина «Технология восстановления автомобильных деталей» относится к вариативной части дисциплин учебных планов. В процессе освоения образовательной программы «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» данная дисциплина формирует компетенции ПК-3 на итоговом этапе, ПК-40 на базовом и итоговом этапах.

Базой для усвоения дисциплины «Технология восстановления автомобильных деталей» являются знания, умения и готовность обучающегося по дисциплинам «Основы технологии

производства и ремонт ТиТТМО» (ОК-7 на итоговом этапе формирования компетенций; ПК-1, ПК-3, ПК-12, ПК-16, ПК-22 на базовых этапах формирования компетенций), «Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО» (ПК-3, ПК-23, ПК-39 на итоговом этапе формирования компетенции; ПК-9, ПК-30, ПК-38 на базовом этапе формирования компетенции), «Ремонт автомобиля» (ПК-15, ПК-30, ПК-38, ПК-41 на итоговом этапе формирования компетенции) приобретенным в результате освоения предшествующих дисциплин.

Освоение дисциплины «Технология восстановления автомобильных деталей» необходимо обучающимся для восприятия последующих теоретических дисциплин и практик.